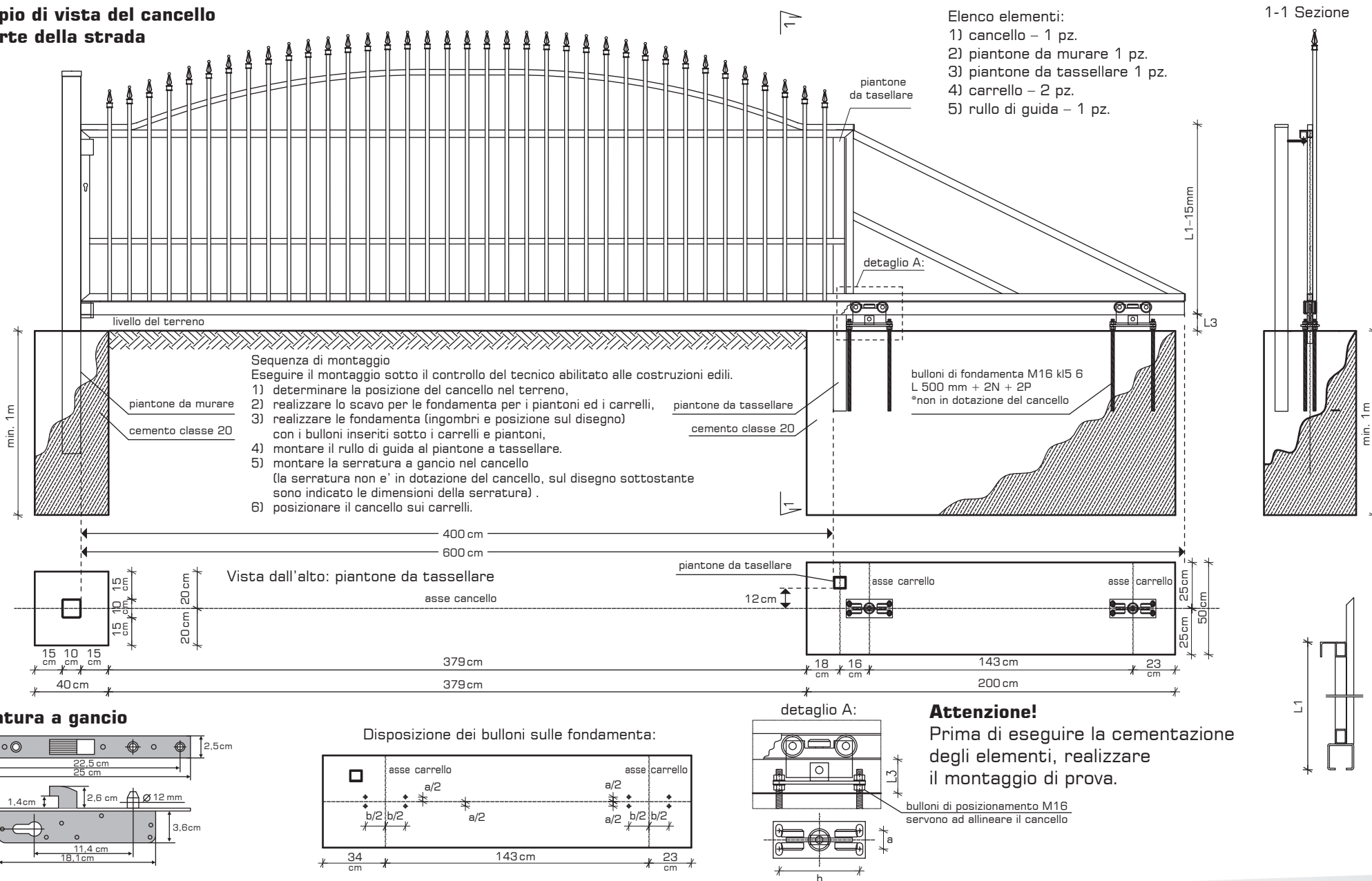
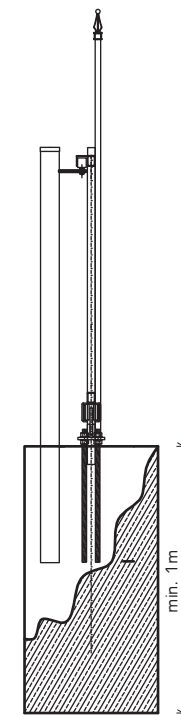


## Esempio di vista del cancello da parte della strada



- Elenco elementi:
- 1) cancello - 1 pz.
  - 2) piantone da murare 1 pz.
  - 3) piantone da tassellare 1 pz.
  - 4) carrello - 2 pz.
  - 5) rullo di guida - 1 pz.

## 1-1 Sezione

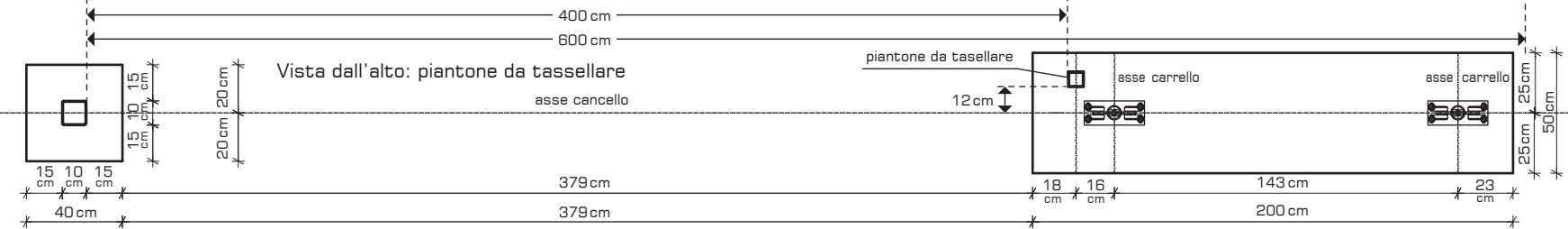


**Sequenza di montaggio**  
 Eseguire il montaggio sotto il controllo del tecnico abilitato alle costruzioni edili.

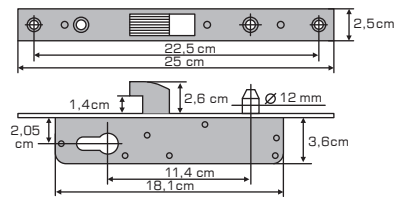
- 1) determinare la posizione del cancello nel terreno,
- 2) realizzare lo scavo per le fondamenta per i piantoni ed i carrelli,
- 3) realizzare le fondamenta (ingombri e posizione sul disegno) con i bulloni inseriti sotto i carrelli e piantoni,
- 4) montare il rullo di guida al piantone a tassellare.
- 5) montare la serratura a gancio nel cancello (la serratura non e' in dotazione del cancello, sul disegno sottostante sono indicate le dimensioni della serratura).
- 6) posizionare il cancello sui carrelli.

bulloni di fondamenta M16 kl5 6  
 L 500 mm + 2N + 2P  
 \*non in dotazione del cancello

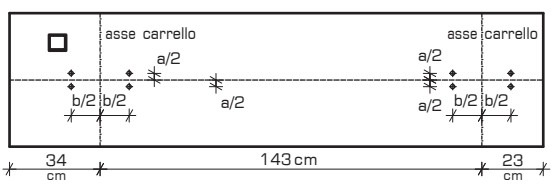
### Vista dall'alto: piantone da tassellare



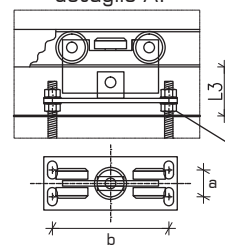
### Serratura a gancio



### Disposizione dei bulloni sulle fondamenta:



### dettaglio A:



**Attenzione!**  
 Prima di eseguire la cementazione degli elementi, realizzare il montaggio di prova.

bulloni di posizionamento M16 servono ad allineare il cancello

## MANUTENZIONE DELLA RECINZIONE VERNICIATA POLARGOS

Ogni recinzione dovrebbe essere regolarmente controllata e sottoposta alla manutenzione dal proprietario.

Bisogna esaminare la recinzione per verificare presenza di ruggine, graffi, segni di danneggiamento meccanico, macchie bianche.

I focolai di ruggine possono presentarsi nei punti di raccolta dell'acqua, e in particolare nel punto di collegamento di due elementi (punti di saldatura), punto di collegamento della traversa con la staffa o piastra di collegamento (questo punto è esposto al danneggiamento del rivestimento esterno in fase di montaggio). I punti di graffi, crepe, scheggiature di vernice, ma anche i punti dove gli elementi inferiori della recinzione sono a contatto con, per esempio, erba o neve.

Nei suddetti casi il punto dove è presente la ruggine bisogna pulire alla „materia nuda”. Per la pulizia bisogna utilizzare gli attrezzi

quali smegliatrice con disco adatto, spazzola metallica, spatola o carta vetrata con numero di grana adeguato. I punti vanno puliti ed asciugati accuratamente, perché la sporcizia trascurata potrebbe causare, al di sotto della superficie della vernice messa, nuovi focolai di ruggine. Per le superfici molto sporche utilizzare sostanze chimiche, p.es. il mangiaruggine FOSOL. Bisogna ricordarsi di sgrassare la superficie prima di verniciarla e di asciugarla accuratamente.

Nei punti dove lavorano gli elementi della recinzione (cardine, perni dell'automatismo) si verifica l'abrasione delle superfici che lavorano. Si tratta di un processo naturale che avviene durante l'utilizzo. La corrosione può verificarsi con l'abrasione della superficie in combinazione con le condizioni climatiche. Per limitare la comparsa di tale fenomeno bisogna utilizzare p.es. grasso alla grafite nel punto di contatto degli elementi della recinzione che lavorano.

Questo vale anche per gli elementi legati all'automatismo dei cancelli.

Le macchie bianche si formano in seguito all'azione delle sostanze chimiche. Le provoca l'ambiente salino o basico (in prossimità delle acque saline, ma anche delle zone dove vengono utilizzate le sostanze chimiche, tra cui soluzioni di sale antigelo che hanno effetto negativo sulla vernice). Per eliminare questo difetto bisogna eseguire la stessa procedura come nel caso di eliminazione della ruggine.

In casi particolari tipo allagamenti o alluvioni, dove il rivestimento della recinzione è stato esposto a un contatto prolungato con liquido, bisogna smontare tale recinzione, asciugarla, eliminare le sostanze infiltrate all'interno del telaio, traverse, aste. Pulire accuratamente tutta la recinzione e rimontarla. Se richiede la manutenzione, procedere seguendo le indicazioni riportate sopra.

## MANUTENZIONE DELLA RECINZIONE ZINCATA A FUOCO POLARGOS

Ogni recinzione dovrebbe essere regolarmente controllata e sottoposta alla manutenzione dal proprietario. Bisogna esaminare la recinzione per verificare presenza di ruggine, graffi, segni di danneggiamento meccanico.

I focolai di ruggine possono verificarsi nel punto danneggiato tramite lacerazione del rivestimento zincato (graffi profondi), colpi che provocano una crepa.

Nei suddetti casi il punto dove è presente la ruggine bisogna pulire alla „materia nuda”. Per la pulizia bisogna utilizzare degli attrezzi quali smegliatrice con disco adatto, spazzola metallica, spatola o carta vetrata con numero di grana adeguato. I punti vanno puliti accuratamente (grassi, sali), rendere ruvidi, lavare ed asciugare.

Sulla superficie accuratamente pulita applicare la vernice epossidica bicomponente ad elevato contenuto di zinco, p.es.: TEKNOZINC 90 SE. Sulla superficie della recinzione può verificarsi la corrosione bianca nel punto di contatto del materiale diverso dallo zinco. In questo punto si verificano marchie bianche (os-

sidazione). Lavare i punti con la ruggine bianca con una soluzione tipo Deristit 1680.

Nei punti dove lavorano gli elementi del cancello (cardine, perni dell'automatismo) si verifica l'abrasione delle superfici di lavoro. Si tratta di un processo naturale che avviene durante l'utilizzo. La corrosione può verificarsi con l'abrasione della superficie in combinazione con le condizioni climatiche. Per limitare la comparsa di tale fenomeno bisogna utilizzare p.es. grasso alla grafite nel punto di contatto degli elementi che lavorano. Questo vale anche per gli elementi legati all'automatismo dei cancelli.

In casi particolari tipo allagamenti o alluvioni, dove il rivestimento della recinzione è stato esposto a un contatto prolungato con un liquido, bisogna smontare tale recinzione, asciugarla, eliminare le sostanze infiltrate all'interno del telaio, traverse, aste. Pulire accuratamente tutta la recinzione e rimontarla. Se in un punto è necessaria l'applicazione di zinco, procedere seguendo le indicazioni riportate sopra.