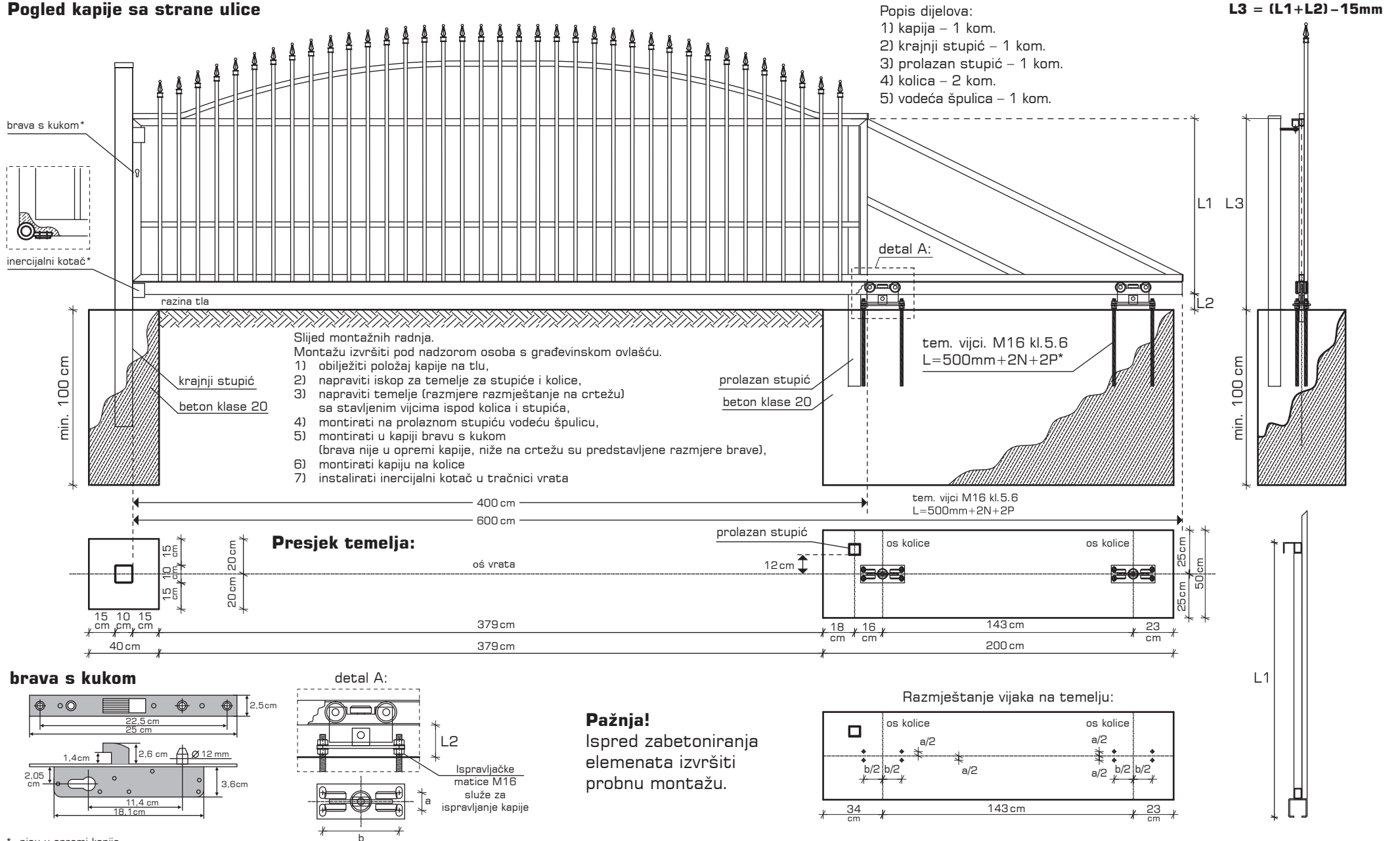


# Montažna šema kliznih kapija

## Pogled kapije sa strane ulice



\*- nisu u opremi kapije

## ODRŽAVANJE OGRADA POLARGOS POKRIVENIH BOJOM

Svaku ogradu vlasnik mora redovito pregledavati i održavati. Provjeravajte ogradu s obzirom na pojave žarišta hrđe, ogrebotina, ljuštenja zbog mehaničkih oštećenja i bijelih mrlja. Žarišta hrđe mogu se pojaviti na mjestima gdje dolazi do prikupljanja vode, a posebno u području spajanja dvaju elemenata (mjesto zavarivanja), na mjestima povezivanja prečke s kopčom ili spojkom (ovo mjesto je izloženo oštećenjima vanjske ovojnice tijekom ugradnje). Obratite pažnju na mjesta iscrtanja, pukotina, prskotine boje kao i mjesta, gdje je donji dio ograde u kontaktu na primjer s travom ili zaostalim snjegom. U tim slučajevima, mjesto korozije treba očistiti do „živog materijala“. Za čišćenje, koristite slijedeće alate: brusilicu s odgovarajućim pločama, žičanu četku, špahtlu ili brusni papir s odgovarajućom gramaturom.

Ta mjesta trebate pažljivo očistiti i isušiti, jer ako se ostavi prljavština, to može uzrokovati da se ispod primijenjene boje vrati žarište hrđe. Za jako zaprljane površine, treba upotrijebiti kemijske tvari, kao što je npr. fosfatna kiselina. Imajte na umu da je obavezno odmašćivanje i temeljito sušenje površine prije bojanja. U područjima gdje rade elementi ograde (šarke, tijelo automatizacije) slijedi abrazija radne površine. To je prirodni proces koji se javlja tijekom upotrebe. Kroz ispiranje sloja u kombinaciji s vremenskim uvjetima može doći do korozije. Kako bi smanjili mogućnost nastanka ove pojave treba koristiti npr. grafitno mazivo na zajedničkim radnim elementima ograde.

To se također odnosi na elemente povezane s automatikom vrata. Bijele mrlje nastaju uz djelovanje kemikalija. Uzrokuju ih solna ili alkalna okolina (neposredna udaljenost vodnih spremnika s morskom vodom, ili područja gdje se koristi kemikalija među drugima otopinama cestovne soli, koja loše djeluju na boju). Za uklanjanje tog nedostatka trebali biste postupiti na isti način kao u slučaju hrđe. U posebnim slučajevima u vidu poplave, gdje je navlaka ograde bila izložena na dulji dodir s tekućinom, takve ograde treba demontirati, osušiti, osloboditi od tvari koje su ušle u unutrašnjost okvira, prečki, letvi. Pažljivo očistiti cijelu ogradu i montirati ponovo. Ako je potrebno održavanje, nastaviti u skladu s gore navedenim smjernicama.

## ODRŽAVANJE VRUĆO POCINČANIH OGRADA POLARGOS

Svaku ogradu vlasnik mora redovito pregledavati i održavati. Provjeravajte ogradu s obzirom na pojave žarišta hrđe, ogrebotina, mehaničkih oštećenja, Žarišta hrđe mogu se pojaviti u mjestima koje su oštećena zbog poremećaja pocinčanog premaza (duboke ogrebotine), ili udara koje nastaju puknućem. U tim slučajevima, mjesto korozije treba očistiti do „živog materijala“. Za čišćenje, koristite sledeće alate: brusilicu s odgovarajućim pločama, žičanu četku, špahtlu ili brusni papir s odgovarajućom gramaturom. Ta mjesta trebate pažljivo očistiti (masti, soli), izribati, isprati i isušiti. Na temeljito očišćenu površinu nanosite dvokomponentnu epoksidnu boju s visokim sadržajem tekućeg cinka, npr. TEKNOZINC 90 SE. Na površini ograde može doći do bijele korozije na mjestu kontakta sa drugim materijalima od cinka. Na ovom mjestu dolazi do formiranja bijele mrlje (oksidacija).

Mjesta s bijelom korozijom treba oprati preparatom tipa Derustit 1680. U područjima gdje rade elementi ograde (šarke, tijelo automatizacije) slijedi abrazija radne površine. To je prirodni proces koji se javlja tijekom upotrebe. Kroz ispiranje sloja u kombinaciji s vremenskim uvjetima može doći do korozije. Kako bi smanjili mogućnost nastanka ove pojave treba koristiti npr. grafitno mazivo na zajedničkim radnim elementima ograde. To se također odnosi na elemente povezane s automatikom vrata. U posebnim slučajevima u vidu poplave, gdje je navlaka ograde bila izložena na dulji dodir s tekućinom, takve ograde treba demontirati, osušiti, osloboditi od tvari koje ušle u unutrašnjost okvira, prečki, letvi. Pažljivo očistite cijelu ogradu i montirajte ponovo. Ako je potrebno da se na nekom mjestu nanese cink, postupite po navedenim smjernicama.